

重塑10万级插混市场标杆 东风日产N6开启预售

来源：林柏钧 发布时间：2025-11-15 17:06:09

11月13日，东风日产“最家电混”技术发布会正式召开，标志着日产全球首款乘用车插混技术——AI云擎电混正式落地。同时，东风日产全新插电混动轿车N6开启预售，推出3款配置车型，预售价格区间为10.69万-12.19万元，将于12月8日正式上市并启动交付。

作为日产全球首款乘用车插混技术落地的车型，N6全系标配21.1kWh大电池，CLTC纯电续航达180公里，被誉为“插混版N7”。新车长宽高分别为4831/1885/1491mm，轴距达2815mm，属于中型轿车范畴，与同级别插混家轿相比，N6在轴距和车身尺寸上具有明显优势。



AI云擎电混系统是N6的核心技术亮点，由1.5L自然吸气发动机与电动机组成。该系统具备三大核心优势：经济节能方面，CLTC亏电油耗低至2.79L/100km，据官方测算，中国用户年均行驶约2万公里，使用N6的年油费成本可控制在2000元以内；智能舒适体验上，系统搭载全域能量管理大模型，能识别超过3000个用车场景，实现智能功率分配和精准的能量管理；安心无忧特性表现为，系统具备预防电量失真、智能功率分配和低电压应急保护三重防失速智控算法，确保车辆在各种工况下稳定运行。

在电池安全方面，N6搭载了云盾电池系统，该电池采用行业首创的整包六维安全设计，从电芯到整包全程阻隔热蔓延。云盾电池系统累计通过了146项日产全球高标准电池试验，满足了2026年的新国标，并成功挑战等效60万公里振动叠加六针刺测试，远超国标要求。

舒适性上，N6作为日产“大沙发”传统的继承者，前排配备“AI零压云感座椅”，模拟人体

受力分布，内置49个传感器，可根据动态调节侧翼支撑。后排使用零压云毯大沙发，采用四层复合结构和Spinal人体工学座椅造型。智能化方面，N6采用SOA电子电气架构，搭载高通骁龙8775芯片，AI算力达到8295芯片的两倍以上，配备15.6英寸2.5K悬浮式中控屏，支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink以及Apple CarPlay手机互联。

预售权益方面，东风日产为N6提供了多重优惠：12月8日前下定可享受跨年购置税补贴；支付3999元定金可抵6999元购车款；东风日产保客可享价值6000元的3年7万0息金融政策。同时，N6还推出“无套路自燃包赔”政策，因三电系统质量问题引发自燃，将赔付同等配置新车，且终身有效。

东风日产透露，到2027年底，日产计划向中国市场投放6款全新新能源车型，N6只是这套阵容的先锋。随着N6的加入，10万级插混轿车市场的竞争将进一步升级。“开插混的松弛感是大电池给的”，N6凭借180公里纯电续航、2.79升亏电油耗以及丰富的舒适性配置，展现出不错的竞争力，为用户带来更智能、更贴心的出行体验。

HTML版本：[重塑10万级插混市场标杆 东风日产N6开启预售](#)